



IDEARIO DE LA POSTCARCITY

1. **Escala humana.** Una ciudad pensada y construida a escala humana: compacta, de usos mixtos y que evite la segregación socioespacial.
2. **Derecho de estar.** Una ciudad con espacios públicos de calidad, dedicados con carácter prioritario al derecho ciudadano de estar: hablar, socializar, jugar, compartir, etc., y no a transportarse.
3. **Movilidad sostenible.** Una ciudad con una jerarquía clara de modos de movilidad: a pie, en bici, el transporte público y vehículos colectivos y, finalmente, el vehículo particular.
4. **Movilidad integrada.** Una ciudad que integra la planificación de la movilidad y la gestión del conjunto de redes de movilidad que conviven.
5. **Movilidad saludable.** Una ciudad que prioriza la salud de las personas, y que promueve un aire de calidad, con una baja contaminación acústica y ambiental.
6. **Movilidad eficiente.** Una ciudad que no malgasta recursos valiosos, como son el espacio, el tiempo y la energía.
7. **Movilidad justa y democrática.** Una ciudad donde se garantiza el derecho universal a la ciudad y a una movilidad de calidad. La minoría ya no impondrá sus preferencias sobre las necesidades y deseos de la mayoría.
8. **Ciudad próspera.** Una ciudad donde las subvenciones encubiertas que hasta ahora se han destinado al transporte privado motorizado (externalidades negativas) se destinen a mejorar la vida de todas y todos.