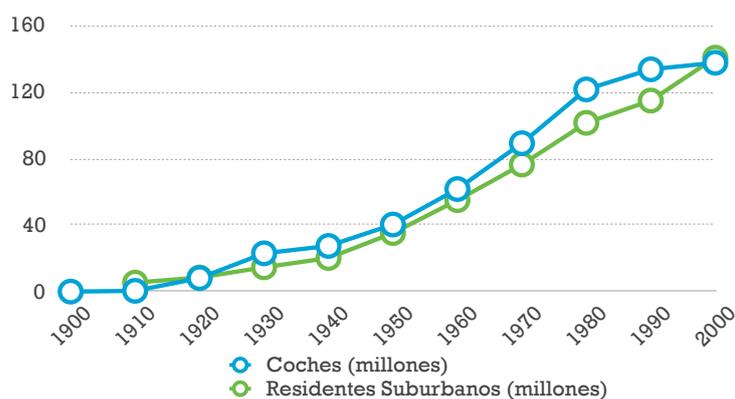

CAR CITY Y URBANISMO

La evolución de la Car City

El siglo XX: el coche y el sprawl

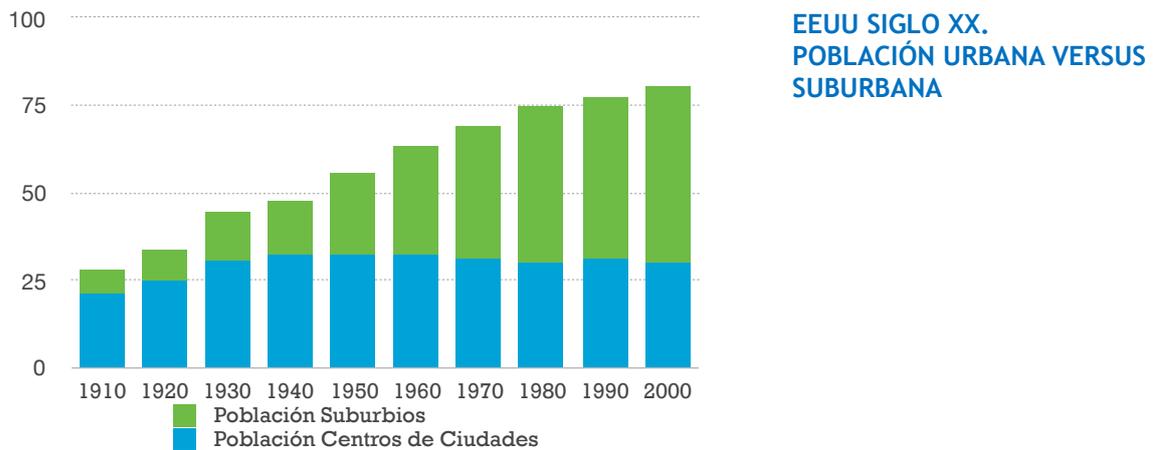


En el siglo XX el coche revolucionó las formas urbanas, produciendo formas extensivas, con menos densidad de población: el sprawl. El crecimiento del coche y el crecimiento del sprawl se retroalimentan, se estanca la población urbana y crece la suburbana.



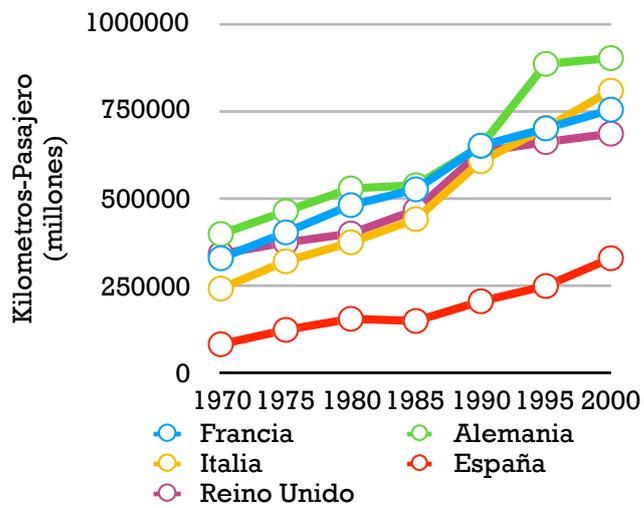
**EEUU SIGLO XX.
CORRELACIÓN MOTORIZACIÓN
Y SUBURBANIZACIÓN**

Fuente propia a partir de datos
de UE Census Bureau



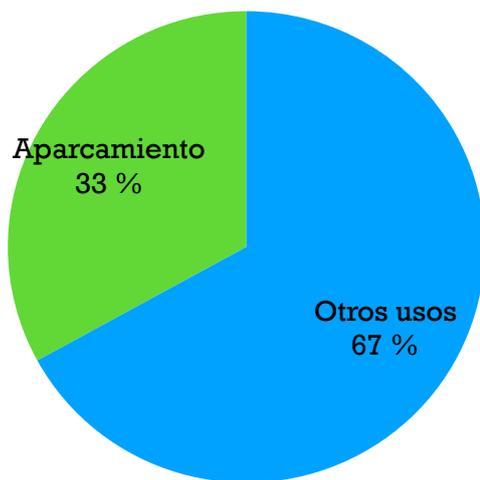
Es un modelo que, con el tiempo, se extiende a otros continentes, y que conlleva los siguientes impactos:

- Dispersión de las actividades en este territorio cada vez más extenso obligando a desplazamientos cada vez más largos solo realizables en medios motorizados, fundamentalmente privados.
- El transporte público deja de ser una opción viable en términos económicos.
- En lugar de espacios urbanos que reúnen una variedad de funciones en el mismo espacio, la expansión de la car city, siguiendo el concepto de zonificación, se materializa a base de una especialización funcional que reduce significativamente la complejidad urbana preexistente.
- La expansión urbana se realiza de la mano de una segregación socio-territorial separando a la población según su nivel económico y también, en sitios como los EEUU, según raza.
- Durante siglos la calle había sido un sitio donde se mezclaban multitud de funciones, actividades y actores: vender y comprar, jugar, estar, transitar etc.
- Con la irrupción del coche, esta diversidad se acaba. El coche domina.
- El peatón queda recluido en la acera y la única función de la calle es la de transitar.
- Aparecen las autopistas urbanas.
- Cuando el coche no está en uso (95% del tiempo) ocupa el espacio público. A finales de siglo 20 se calcula que más de un tercio del suelo urbano en EEUU estaba dedicado al aparcamiento (American Public University System).



INCREMENTO DEL USO DEL COCHE EN EUROPA (1970-2000)

Fuente propia a partir de datos de la OCDE



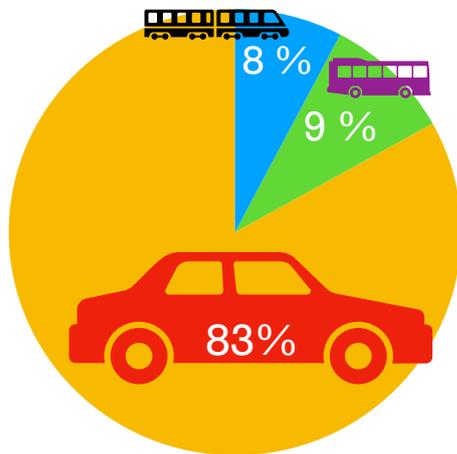
LA OCUPACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO POR PARTE DEL APARCAMIENTO



La Car City: ¿dónde estamos?

Actualmente, en Europa la gran mayoría de viajes en transporte motorizado se hacen en coche. Sin embargo, si miramos el reparto modal dentro de las ciudades (e incluimos viajes a pie y en bicicleta), vemos que el uso del coche es, en la mayoría de los casos, bastante minoritario.

Muchos de estos viajes urbanos en coche son de menos de 5 km de distancia. De hecho, en Barcelona, el Ayuntamiento calcula que cerca de un millón de viajes diarios en coche son de entre 1 y 4 km.



REPARTO MODAL DE LOS DESPLAZAMIENTOS EN EUROPA

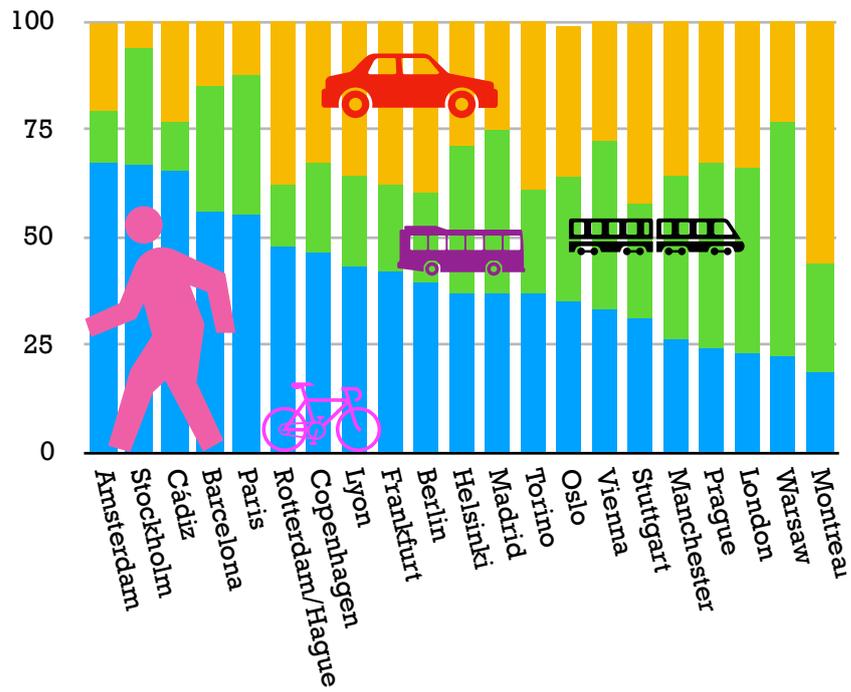
Fuente propia a partir de datos de [Eurostat](#)

Pero aún así, la gran mayoría de las ciudades han sido diseñadas para el coche, aunque su uso es minoritario. Globalmente, por ejemplo, un 75% del espacio público urbano está destinado al TPM (vías y aparcamiento).

Y, como veremos, aunque los viajes en coches son relativamente pocos comparados con otros modos de movilidad, sus efectos son devastadores sobre la salud de la ciudad y sus habitantes.

Pero aún, la tendencia es ir a peor. En la siguiente sección, vemos como la tendencia es seguir con el modelo de la car city, lo cual, si no tomamos medidas drásticas, doblará el uso del coche en el entorno urbano en las próximas décadas.

REPARTO MODAL DE CIUDADES EUROPEAS Y NORTEAMERICANAS

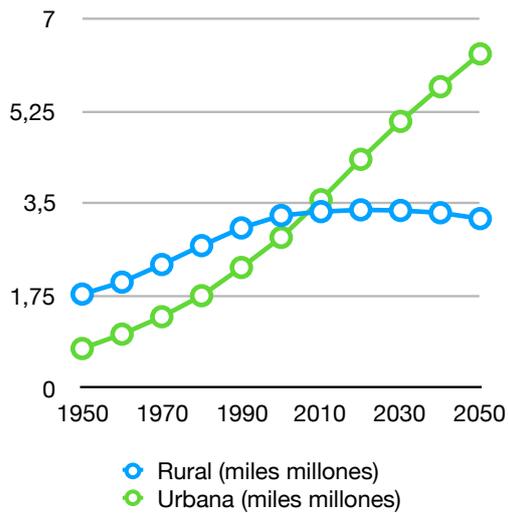


La Car City: tendencias futuras

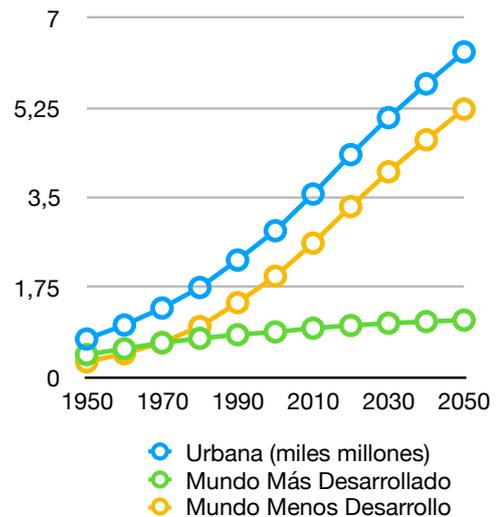
URBANIZACIÓN ACELERADA

En 2007, por primera vez la población urbana superó la rural. En 2014, la población urbana ya fue el 54% del total. Siguiendo la tendencia actual, la Organización de las Naciones Unidas apunta que la cifra llegará al 66% en 2050. Un 90% de este incremento estará concentrado en el mundo menos desarrollado.

LA POBLACIÓN SE DISPARA...

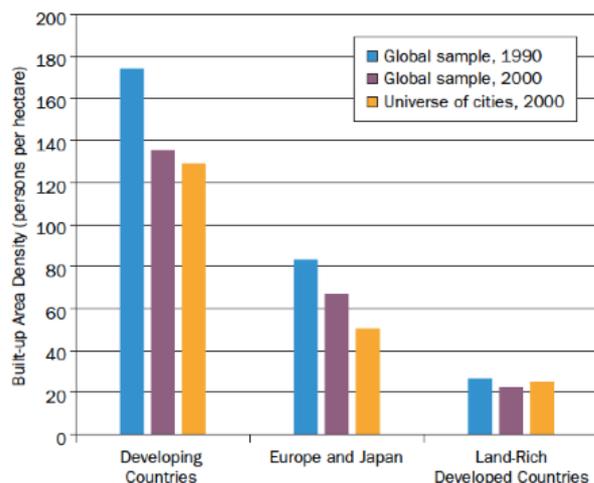


... SOBRE TODO EN LAS CIUDADES EN DESARROLLO



EXPANSIÓN URBANA DE MENOR DENSIDAD

En las últimas décadas, a nivel mundial, [UN Habitat](#) señala que ha habido una clara tendencia hacia un menor grado de densidad urbana y una expansión correspondiente del área urbanizada en el mundo.



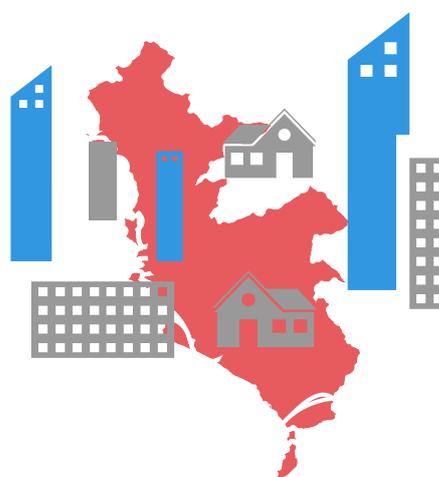
EXPANSIÓN DEL ÁREA URBANIZADA EN EL MUNDO (1990-2000)

Una reducción anual del 1% en la densidad media de las ciudades de los países en vías de desarrollo supondría que el área urbanizada en estos países se multiplicara por 4. En América Latina, por ejemplo, esta cifra aumentaría a 5,4 veces.

2014



2050

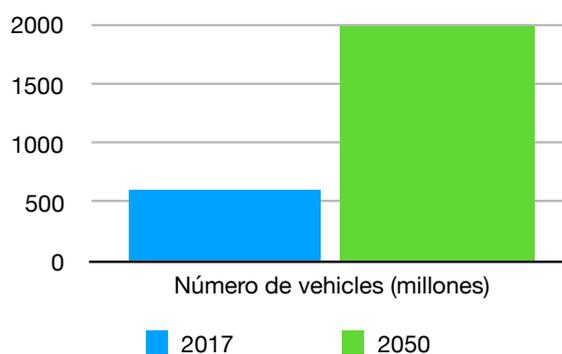


ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN DISPARADO

Entre 2017 y 2050, si no se toman medidas correctivas, el [International Transport Forum](#) (ITF) calcula que el número de coches en el mundo se triplicará hasta dos mil millones de unidades.



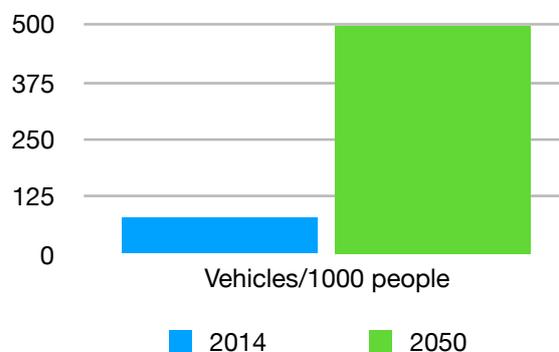
SE TRIPLICA EL NÚMERO DE VEHÍCULOS EN EL MUNDO (2017-2050)



Según un estudio reciente, el índice de motorización en China aumentará de los 80 coches por 1000 personas actualmente hasta los 500 coches por 1000 personas en el 2050.

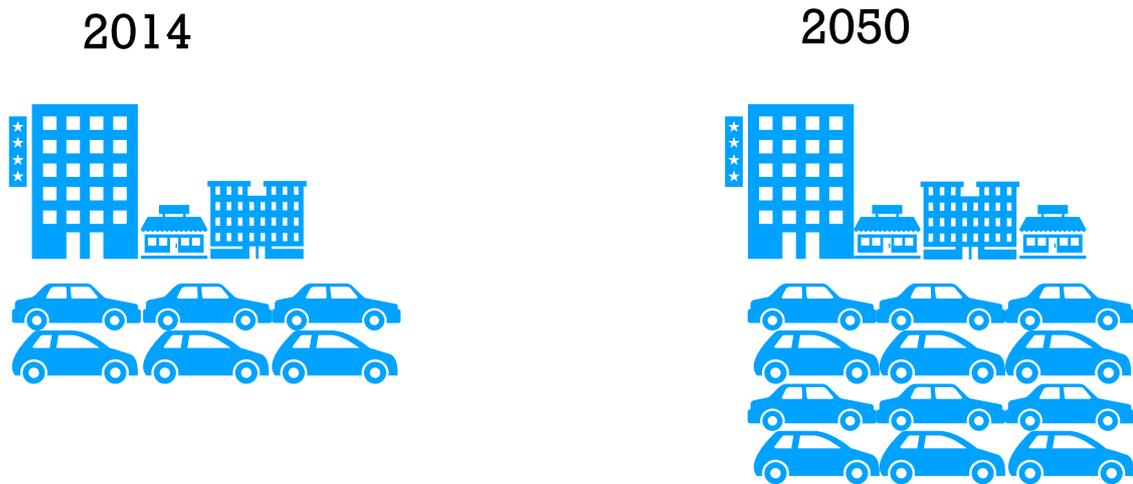


UN AUMENTO DEL 500% EN EL NÚMERO DE VEHÍCULOS PER CÁPITA EN CHINA (2014-2050)



AUMENTO DE LA MOVILIDAD MOTORIZADA URBANA

Siguiendo la tendencia actual, el ITF prevé que la movilidad motorizada urbana será casi el doble en 2050 comparado con los niveles actuales, sobre todo en las regiones en vías de desarrollo. Sólo bajará ligeramente en las regiones desarrolladas.



RECURSOS Y REFERENCIAS

La Historia de la Car City

- Schloemer, Christopher N. (2015) "The Impact of Cars on Cities," *Saber and Scroll*: Vol. 4 : Iss. 3 , Article 6. [Disponible aquí](#).

Datos sobre la evolución del uso del coche

- El [US Census Bureau](#) tiene una amplia de gama de datos sobre EEUU.
- La OECD es una buena fuente para la época posguerra para los países desarrollados.

Tendencias de crecimiento de la población en el mundo

- El Departamento de Asuntos Económicos y Sociales, División Población ([DESA](#)) de la ONU tiene datos muy extensos sobre este tema.

Crecimiento urbano

- El [Atlas of Urban Expansión](#) es un sitio excelente de datos, gráficos e información general. Se puede ver el crecimiento histórico de 200 ciudades del mundo de forma detallada.
- [UN Habitat](#), la agencia de la ONU para los asentamientos humanos, también produce informes muy exhaustivos.

Movilidad/transporte

- El [International Transport Forum](#) es la sección de la OECD especializada en este tema. Produce además informes anuales sobre transporte y movilidad, además de producir policy papers y bases de datos.
- [Eurostat](#) es la mayor base de datos para la Unión Europea.